



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Regionale Lazio**

e-mail: [lazio@conapo.it](mailto:lazio@conapo.it)

sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

telefono [Fanelli Maurizio 3346384768](tel:+39063346384768)

**Roma, 23 ottobre 2017**

Prot. 27/17

Al Direttore Regionale VV.F. per il Lazio  
Dott. Ing. Michele Di Grezia

e p.c. Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Bruno Frattasi

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Dott. Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per le Risorse Finanziarie  
Dott. Fabio Italia

All'Ufficio III Relazioni Sindacali Dipartimento dei  
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile  
Viceprefetto Silvana Lanza Bucceri

**Oggetto:** Pagamento competenze accessorie personale aeronavigante.

La scrivente O.S. CONAPO è stata sollecitata per l'ennesima volta da iscritti e simpatizzanti in quanto al personale riportato in oggetto non sono state corrisposte le competenze accessorie relative ad attività pregresse svolte in ambito regionale ed interregionale.

L'aspetto paradossale è che le competenze a cui si fa riferimento non si riferiscono all'anno corrente, bensì agli anni scorsi, un ritardo assolutamente ingiustificabile.

Il 23 maggio scorso la scrivente O.S. CONAPO aveva chiesto chiarimenti a codesta Direzione circa i ritardi accumulati nella omessa liquidazione delle competenze e dei rimborsi della missione svolta in località Agusta (SR) nel 2016, della quale fino ad oggi non abbiamo ottenuto risposta (allegato 1).

La circostanza si fa imbarazzante quando si sommano gli emolumenti non corrisposti per la missione "Piano operativo EXPO 2015" e per la quale le ore di straordinario maturate dal personale giacciono inspiegabilmente nella banca delle ore, senza essere state messe a pagamento (allegato 2).

La questione assume contorni più preoccupanti, quando ci viene riferito che non verranno liquidati gli straordinari del personale che ha prestato servizio durante il rischieramento avvenuto per la chiusura dell'aeroporto di Ciampino. E' bene rammentare che in quel periodo il personale del Reparto volo garantiva simultaneamente anche l'operatività della base operativa di Cittareale, avamposto impegnato nel Sisma dell'Italia Centrale (allegato 3).

Infine sembrerebbero ancora poco chiare le procedure amministrative per il recupero dei fondi delle convenzioni regionali necessari a remunerare il personale che ha lavorato nella campagna AIB estiva 2017 (allegato 4).

Nel rapporto di lavoro amministrazione-dipendente a quest'ultimo spetta l'onere di presentare la documentazione necessaria che attesti il lavoro svolto, dopodiché gli uffici amministrativi contabili, fatte le verifiche del caso, devono onorare la prestazione effettuata nei tempi strettamente necessari e non con i soliti tempi biblici forse motivati dall'errata convinzione che le stesse cadano nel dimenticatoio.

In considerazione della delicatezza dell'argomento, con la presente si chiede alla S.V. di procedere con urgenza alla liquidazione delle competenze spettanti al personale di cui all'oggetto.

Le SS.LL. notiziate in conoscenza sono invitate a verificare i motivi di tali ingiustificati ritardi nel pagamento delle sopracitate competenze accessorie.

La presente vale come ultima comunicazione prima di dare seguito ad iniziative di protesta consentite dalla normativa vigente e notiziare gli enti di controllo deputati.

Distinti saluti.

il Segretario Regionale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
CSE Rossano RIGLIONI  
(FIRMATO)



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Regionale Lazio**

**Roma, 25 maggio 2017**

e-mail: [lazio@conapo.it](mailto:lazio@conapo.it)

sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

telefono Fanelli Maurizio 3346384768

Prot

Al Direttore Regionale VVF Lazio

Dott. Ing. Michele Di Grezia

**Oggetto:** Mix Agusta (SR) - montaggio hangar campale.

Da notizie riportate da iscritti e simpatizzanti alla scrivente O.S. CONAPO sembra che la missione di cui all'oggetto, e che ad ogni buon fine si allega in copia, propedeutica per la sistemazione logistica che è servita per il recupero del relitto con più di duecento vittime a bordo, ancora non è stata liquidata.

La prassi di liquidare le competenze dovute al personale con mesi, se non anni di ritardo, è una cattiva abitudine ormai consolidata da tempo ma in questo caso assume una connotazione ancora più grave poiché sembra che per l'espletamento della sopracitata missione, stante l'impossibilità di fruire delle strutture del C.N.VV.F., il personale aggregato presso la limitrofa base NATO abbia dovuto provvedere al pagamento anticipato dei pasti consumati durante la missione stessa, subendo, per assurdo, anche un danno economico per espletare un servizio richiesto dall'Amministrazione.

In ultimo ma non meno importante stante a quanto ci è stato riportato, malgrado i numerosi solleciti, nessuno si è adoperato per fornire una dichiarazione a codesta Direzione circa l'orario di servizio prestato dagli elicotteristi impiegati, utili al conteggio delle prestazioni straordinarie rese.

Per quanto sopra esposto si chiede alla S.V. di procedere nell'immediato alla liquidazione di quanto dovuto al personale e qualora i motivi ostativi del ritardato pagamento non dipendessero da codesta Direzione Regionale, di indicare il soggetto giuridico responsabile a cui inoltrare formale richiesta a cui intentare un'azione legale per il recupero delle somme dovute al personale qualora la situazione continui a ristagnare.

Distinti saluti.

il Segretario Regionale CONAPO

Sindacato Autonomo VVF

V.F.C. Maurizio FANELLI

(FIRMATO)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

Alle Direzioni Regionali VVF  
Sicilia - Lazio

Ai Comandi Provinciali VVF  
Siracusa - Catania - Roma

Al SDAC Pil Dr Mario BRESCHI  
VFE Alessandro FALCIONI  
UCSA - SOCAV

Al Centro Aviazione Ciampino

A Reparto Volo Catania

e p.c. A Centro Operativo Nazionale

Alla Direzione Centrale per le Risorse Uman

**Oggetto:** Autorizzazione missione per montaggio Hangar Campale.

In riferimento alla necessità di montare l'hangar Campale presso la base Nato della Marina Militare di Porto Augusta (SR) , si autorizza il personale di seguito elencato a recarsi in missione presso il Comando di Siracusa per quanto sopra indicato.

SDAC Pil Dr Mario BRESCHI, SDAC Pil.Franco SPIRIDIGLIOZZI, CRE Spec.Gianvenanzio VECCHI, CRE Pil. Marcello FIRRINCIELI, CSE Spec.Graziano PANDOLFI, CSE Spec. Andrea PROIA, VFE Alessandro FALCIONI, VP Spec. Rosario AZZARO.

Il SDAC Pil. Mario BRESCHI è incaricato del coordinamento di cui all'attività sopraindicata e nel raccordo con il Tecnico della Ditta costruttrice che sarà presente sul posto nonché con il Comando Provinciale di Siracusa il quale provvederà al supporto tecnico e il Comando Provinciale di Catania per il supporto logistico di vitto, alloggio e mezzo di servizio.

COPIA DI LAVORO



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Le modalità della missione saranno le seguenti:

- La missione è prevista per il periodo dal 21 al 25 marzo 2016, mentre per il SDAC Pil Mario BRESCHI è prevista per i giorni 21, 22 e 25 marzo 2016 ;
- E' autorizzato l'imbarco sull'aeromobile Piaggio P180, per il trasferimento del personale di Roma, durante un volo di addestramento che rientri nella pianificazione prevista ai sensi del Regolamento d'impiego dell'aeroplano.;
- La Direzione Regionale Sicilia potrà autorizzare l'utilizzo dell'autovettura di servizio ai sensi della disposizione n.15285 del 28/10/2014;
- Il vitto ed il pernottamento sarà fruito presso le strutture del CNVVF.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)

COPIA DI LAVORO



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO SOCCORSO AEREO  
*Flotta Aerea di Soccorso*

Roma, data del protocollo

Alle Direzioni Regionali VVF sede di Reparto Volo  
e, p.c. Ai Reparti Volo

**OGGETTO:** Piano operativo per EXPO 2015.

Con l'obiettivo di garantire durante il periodo della manifestazione EXPO 2015 una risposta operativa adeguata, in caso di emergenza, è stato predisposto un piano operativo che prevede, presso il Reparto Volo di Varese, la presenza costante di due aeromobili A109, con relativo doppio equipaggio, e il supporto dei quattro reparti volo limitrofi di Torino, Genova, Bologna e Venezia con AB412.

Per quanto sopra esposto è necessario che tutti i Reparti Volo, ed in particolare quelli che hanno personale in possesso di qualificazioni sull'elicottero A109, contribuiscano a quanto previsto rendendo disponibile il proprio personale per la formazione degli equipaggi minimi atti a garantire l'operatività degli aeromobili coinvolti nel piano in argomento. Pertanto, il personale inviato in missione per tale scopo potrà avere accesso allo straordinario, anche oltre le 288 ore annuali già autorizzate.

L'attività di composizione degli equipaggi A109 per il RV di Varese sarà coordinata dal DVD Onofrio Lorusso in concorso con l'Ufficio Soccorso Aereo.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)



*Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco*  
Direzione Regionale VV.F. per il Lazio  
Comando di Cratere per l'emergenza "Sisma Rieti ed Ascoli Piceno."

Centro Aviazione Ciampino

Comando VVF Roma  
Comando VVF Terni  
Comando VVF Viterbo

E.p.c.

AI CON

Oggetto: Schieramento AB 412 VF57 presso Aeroporto Civile di Rieti per chiusura temporanea Aeroporto G.B. Pastine di Ciampino

Si fa riferimento alla nota 17828 del 25/10/2016 del Responsabile del Centro Aviazione, ad ogni buon fine allegata, e secondo quanto comunicato, si dispone che per il rischiaramento dell'elicottero AB 412 VF57 presso l'aeroporto Civile di Rieti e per mantenimento della copertura operativa di elisoccorso, il personale Elicotterista e Sgf 2B di servizio giornaliero presti servizio presso l'Eliporto di Rieti dal giorno 27/10/2016 fino al giorno 29/10/2016 con orario 06.00/22.00 comprensivo delle ore di viaggio. Si ratifica altresì quanto precede per i giorni dal 22/10/2016 fino al 26/10/2016.

pr IL DIRIGENTE GENERALE *afs*  
Comandante del Cratere  
(DJ GREZIA)  
*12/12 Pastozzi*



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO

Roma, data del protocollo

A Signori Direttori Regionali VV.F.  
Al Centro Operativo Nazionale  
Alla Sala Operativa Coordinamento e Assistenza al Volo  
Ai Reparti Volo  
Al Centro Aviazione di Roma – Ciampino  
E, p.c. : Alla Dir. Centrale per le Risorse Finanziarie  
Alla Dir. Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali

Oggetto: Campagna AIB estiva 2017. Disponibilità assetti aerei del C.N.VV.F. per le attività AIB.  
Seguito alla nota DCEMER prot. n.10791 del 6 giugno 2017 .

Con riferimento all'oggetto, ad integrazione di quanto previsto nella nota DCEMER prot. n.10791 del 6 giugno 2017 si comunica che il CNVVF metterà a disposizione di PROCIV - Centro Operativo Aereo Unificato (COAU), senza necessità di garanzia, assetti aerei AB412 trasferiti da ex CFS con disponibilità fissa giornaliera orientata all'attività AIB e da rischiare in relazione ai livelli di rischio previsti per l'AIB o particolari situazioni emergenziali AIB, in rinforzo presso i Reparti volo o, qualora necessario, presso le seguenti ulteriori basi temporanee:

- n.1 AB412 presso l'aeroporto di Boccadifalco (Palermo);
- n.1 AB412 presso l'elisuperficie di Viggiano (Potenza).

Al fine di assicurare la gestione tecnica, logistica ed operativa degli elicotteri si dispone quanto segue:

- 1) Le basi nell'aeroporto di Boccadifalco e nell'elisuperficie di Viggiano saranno predisposte a partire dal 12 luglio 2017 con quanto necessario per l'eventuale rischieramento temporaneo degli elicotteri;
- 2) Il personale tecnico e di condotta degli elicotteri del CNVVF, sarà impiegato secondo le seguenti modalità:
  - a) Turni di servizio di massimo sette giorni con orario di servizio 8,00 - 20,00.
  - b) Per ogni elicottero rischierato e per ciascun turno di servizio, saranno impiegati almeno n.2 piloti e n.2 specialisti del CNVVF. Il personale del turno di servizio potrà anche essere integrato da ulteriori unità piloti e di specialisti di elicottero per eventuali sopravvenute attività operative, di manutenzione e connesse con l'impiego di aviorifornitori VF.
  - c) Il personale di condotta degli elicotteri effettuerà, nella base, i riposi previsti dalla normativa vigente alternandosi in modo da assicurare la continuità di servizio degli aeromobili.





# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO  
UFFICIO COORDINAMENTO SOCCORSO AEREO**

- d) In caso di intensa attività di volo e necessità di integrare/sostituire il personale pilota e specialista di elicottero e per i cambi dei turni del personale inviato in missione, i piloti e gli specialisti di riserva/cambio potranno essere trasferiti con l'aereo P180, ove disponibile, o con aereo di linea qualora più conveniente del treno, e/o treno e/o mezzi di servizio dell'Amministrazione. Per i trasferimenti da e verso le isole sarà sempre previsto il mezzo aereo di linea.
- 3) Il personale in missione presso l'aeroporto di Boccadifalco e l'elisuperficie di Viggiano alloggerà e fruirà della colazione, del pranzo e della cena presso strutture ricettive e ristoranti in convenzione, a cura della Direzione Regionale per la Sicilia (per la base prevista presso l'aeroporto di Boccadifalco) e della Direzione Regionale per la Basilicata (per quella presso l'elisuperficie di Viggiano).
- 4) Il personale in missione presso un Reparto volo, invece, alloggerà presso il Reparto volo stesso, ovvero, in caso di indisponibilità presso il Reparto volo, presso strutture ricettive in convenzione (a cura della Direzione Regionale competente per il Reparto volo) e fruirà del pasto presso il Reparto volo e della colazione e cena presso strutture ricettive/bar e/o ristoranti in convenzione, sempre a cura della Direzione Regionale competente per il Reparto volo.
- 5) Per gli eventuali spostamenti in loco le competenti Direzioni Regionali metteranno a disposizione del personale una autovettura di servizio ovvero altro mezzo idoneo eventualmente necessario.
- 6) E' autorizzato lo straordinario, per ogni turno di servizio di massimo sette giorni, un monte pro-capite pari a n. 48 ore complessive, nel periodo temporale dal 15 luglio al 26 agosto 2017 salvo anticipi ovvero prolungamenti dei turni di servizio dovuti a particolari situazioni emergenziali AIB.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(GIOMI)